



# Newsletter

06/Settembre/2016

2016/Sinamics S120/88-16

ID:109740192

## Autorizzazione alla vendita ed alla fornitura del Firmware V4.8 HF1 per SINAMICS S120

A partire da subito è ordinabile e fornibile la versione Firmware 4.8 HF1 del SINAMICS S120.

### Documento

#### 1. Componenti interessati

Il Firmware descritto è disponibile con i seguenti numeri di ordinazione:

- 6SL3054-0EJ00-1BA0:  
Compact flash card 2 GB con firmware V4.8 **senza** opzione ampliamento performance
- 6SL3054-0EJ01-1BA0:  
Compact flash card 2 GB con firmware V4.8 **con** opzione ampliamento performance

La versione riportata sulla compact flash card è SINAMICS S120 V04.08.00.01, mentre la versione interna del firmware è SINAMICS S120 V04.80.65.01.

Con il firmware V4.8 è stata resa disponibile anche la versione V4.5 SP1 di STARTER.

Il SINAMICS S120 non è supportato da Startdrive V13. La messa in servizio è effettuata mediante STARTER. La configurazione hardware del SINAMICS S120 sul TIA Portal può essere implementata utilizzando i file GSD/GSDML disponibili.

#### 2. Estensione delle funzionalità

Il Firmware 4.8 comprende una serie di ampliamenti e di nuove funzioni:

- supporto dei nuovi moduli di potenza e dei nuovi motori:
  - § SINAMICS Power Modules PM240-2 taglie da D fino a F per SINAMICS CU310-2 e SINAMICS CU320-2/CUA
  - § SINAMICS Motor Modules raffreddati a liquido 690 V/1500 kW con corrente di picco
  - § SIMOTICS GP-1FP1 Motori sincroni a riluttanza (da 0,55 kW)
  - § SIMOTICS S-1FG1 Motoriduttori (miglioramento del supporto)
  - § SIMOTICS GP-1LE1 (ampliamento della serie)
  - § SIMOTICS GP-1PC1 Motori per impianti siderurgici (nuova serie)

2016/Sinamics S120//88-16

- Controllo ad anello chiuso
  - § Cogging torque compensation:  
Nuova licenza 6SL3074-0AA15-0AA0 per la compensazione del ripple di coppia (indipendente dal carico) sui motori rotativi, lineari e torque
  
  - § Advanced position Control:  
Nuova licenza 6SL3074-0AA05-0AA0 per lo smorzamento delle oscillazioni con o senza encoder addizionale sul lato carico
  
  - § U max controller:  
Miglioramento della performance di coppia e dinamica ed eliminazione del fattore di riduzione della coppia da fermo
  
  - Miglioramento del controllo combinato del modello di temperatura  $i^2t$  e del sensore termico
  
  - Protezione termica delle parti di potenza migliorata grazie all'introduzione della riduzione opzionale per la frequenza di commutazione o per la corrente
  
  - Precontrollo del momento di inerzia per lo stimatore del momento di inerzia
  
- Safety Integrated:
  - § Basic Functions controllabili via TM54F
  - § Controllo della rampa di frenatura (Safe Brake Ramp - SBR) con encoder
  - § Risposta al guasto configurabile (STO o SS1) dopo un guasto PROFIsafe
  
- Web Server SINAMICS
  - § Interfaccia utente in lingua tedesca completa
  - § Possibilità di filtraggio per i messaggi visualizzati
  - § Identificazione componenti hardware tramite LEDs
  - § Visualizzazione dei valori di default minimi/massimi quando i parametri vengono cambiati
  - § Regole per le password e per la loro verifica più severe
  
- Comunicazione:
  - § Ridondanza di sistema S2 in abbinamento col controllore SIMATIC S7 400H (high-availability/failsafe)
  - § Modbus TCP per SINAMICS CU310-2PN, CU320-2PN e CBE20
  - § Estensione del SINAMICS Link